

Sayı : 23635644.530- **5244**

25./07/2018

Konu : 2018 yılı Kurban Bayramı
Trafik Tedbirleri

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI

Trafik kazalarının en aza indirilmesi için, kısa vadede yapılacaklarla ilgili bir sistem yaklaşımı geliştirilerek "Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi" 12 Eylül 2017 tarihinde uygulamaya konulmuştur. Politika Belgesiyle trafik kazası nedeni ölüm ve ciddi yaralanmaların en aza indirilmesi, kaza nedeniyle yaşanmakta olan manevi kayıplar yanında sosyo-ekonomik kayıpların da ortadan kaldırılması hedeflenmiştir.

Yaz mevsiminin başlamasıyla birlikte, karayollarımızdaki turizm ve tarımsal amaçlı seyahatlerin ve uzun mesafelere bağlı olarak seyahat sürelerinin arttığı gözlemlenmektedir.

Söz konusu artışın trafik güvenliğine olabilecek olumsuz etkilerini en aza indirmek ve trafik kazalarıyla en seri şekilde mücadele edebilmek için başta hız ihlalleri olmak üzere, toplam ve sürekli taşıt kullanma süreleri, şerit kullanma, hatalı dönüşler, yakın takip ve kavşaklara yaklaşırken yavaşlama gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir şekilde planlanmış trafik denetimleri önem kazanmaktadır.

Bu bağlamda, polis ve jandarma trafik birimlerinin bir plan dahilinde bu denetimleri yapmaları ile yüz yüze temas etmeleri ve iyi iletişim kurmaları, sürücü davranışını değiştirme ve ikna etme yöntemlerinin başında gelmektedir. Ancak bu sayede ortak karayolu güvenliği bilinci oluşturulabilecektir. Ülkemiz genelinde Kurban Bayramı tatili süresince trafik güvenliğinin sağlanması ve trafik kazalarının önlenmesi amacıyla;

A) GENEL HUSUSLAR

1. Trafik personeline trafiğin tanzimi ve denetimi dışında görev verilmeyecek, büro hizmetlerinde görevli personel, denetim ekiplerine takviye edilecektir.
2. Trafik birimlerine ait hizmet binalarının çevre koruma nöbetleri, bayram süresince takviye edilen genel hizmet personeli tarafından tutulacak, tüm trafik personeli fiilen denetim hizmetlerinde görevlendirilecektir.
3. Bayram tatili süresince genel hizmet birimlerinden maksimum sayıda personel ile trafik birimleri takviye edilecek, ayrıca gerek görülmesi halinde diğer birimlerin resmi araçlarından da yararlanılacaktır.
4. Trafik ekiplerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında "Gerçek ve Algılanan Yakalanma Riski Duygusu"nun geliştirilmesine yönelik olarak "GÖRÜNÜR" olmaları sağlanacak, güzergâhta ekip araçlarının tepe lambaları açık olacak, bekleme ve denetleme noktalarındaki ekip ve personelin görünürlüğü artırarak amacıyla ekip araçları yola 90 derece açıyla bulundurulacaktır.
5. Trafik birim amirlerince, "Karar Destek Sistemleri" olarak da adlandırılan istatistikî verilerden de yararlanarak sorumlulukları altındaki karayolunda kazaya sebebiyet veren ihlallerin nerelerde gerçekleştiği ve bunların hangi ihlaller olduğu, bu ihlaller nedeniyle kazanın meydana geldiği kavşak geometrisi, yatay ve düşey geometri, oluş türleri, zamanları, sürücü kusurları ile kaza yerleri gibi bilgilere dayalı olarak denetimlerin yapılacağı kesimler ve saatlere ilişkin planlar oluşturulacaktır.

6. Trafik ihlalleri ve kazaların arttığı kesimler ile trafiğin yoğunlaştığı bölgelere trafik ekiplerinin görünürlük etkisini ve sıklığını artırmak amacıyla yaptırılan "Maker/Model Trafik Ekip Araçları"nın temiz, bakımlı ve gece de görünürlüklerinin artırılması amacıyla tepe lambalarının çalışır vaziyette bulundurulması sağlanacaktır.

7. Denetim bölgelerinde; "Trafik Kazaları ve Denetimlerinde Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge"de belirtildiği şekilde şerit daraltması yapılacak, reflektif yelekler giyilecek, hava durumuna göre dominit lamba/opilektör ile el fenerleri kullanılacak, personelin sorumlu amirlerden izin almaksızın ve programda belirtilen dinlenme saat ve sürelerinin dışında "aktif denetim" görevinden ayrılmamaları sağlanacaktır.

8. Denetimlerde sürücü ve yolculara saygı ve nezaket kuralları çerçevesinde bilgilendirme yapılacak, işlemler en kısa sürede tamamlanacaktır.

9. Araç sürücüleri ile "Yüz Yüze İletişim" kurulacak, durdurulma nedenleri ile hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonu ile görüşme yapmamaları, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri, kavşaklara yaklaşıırken yavaşlamaları ve her iki saatte on dakika mola verilerek dikkat ve konsantrasyonlarının dağılmaması konusunda bilgilendirilecektir.

10. Dinlenme tesisleri, akaryakıt istasyonları, yol kenarı ürün satan yerlerin önlerinde ve banket/emniyet şeritlerinde duraklama ve park etmeler ile yol kenarı tezgahlara ait ürün bilgi yazılarının karayolu kenarlarında, işaret levhalarında ve karayolu sınır çizgisinin içerisinde (50 m) bulundurulmasına izin verilmeyecektir.

11. Trafik ekiplerinde akaryakıt kısıtlaması yapılmayacaktır.

12. Trafik personelinin mazeret-senelik izinleri görevi aksatmayacak şekilde bayram sonrasına planlanacaktır.

13. Trafik denetimleri için dinlenme tesisleri ve akaryakıt istasyonlarına yakın noktalar tercih edilmeyecektir.

14. Denetleme noktalarında personelin ve durdurulan araç içindekilerin trafik ve güvenlik tedbirleri en üst düzeyde alınacak, başta sorumlu ve/veya nöbetçi amirler ile sıralı amirler ve görevli ekip/personeli denetlemekle görevlendirilenlerce görev başı denetimleri yapılacak, "Ekip Görev ve Faaliyet Formları"nın ilgili bölümleri denetime ilişkin not düşülerek imzalanacaktır.

15. Denetimlerde yol kullanıcılarına bilgilendirme ve bilinçlendirmeye yönelik daha önce gönderilmiş olan el broşürleri dağıtılacak, www.trafik.gov.tr internet adresinde de yer alan kamnu spotlarının yerel tv kanalları ve uygun mecralarda yayınlanması sağlanacaktır.

16. İhbar veya göreve ilişkin tek çağrı merkezi olan illerde 112, diğer illerde 155 ve 156'ya arayan vatandaşlarımıza bilgilendirme yapılarak bilgi akışı sağlanacaktır.

B) TERMINALLERDEKİ DENETİM FAALİYETLERİ

1. Yoğunluk durumuna göre terminal ve ara istasyonlarda takviye personel görevlendirilecektir.

2. 65 yaş üstü şoförlerin otobüsleri kullanmalarına ve çıkış almalarına izin verilmeyecektir. Ayrıca 26 yaşından küçük olanların otobüs kullanmalarının engellenmesi sağlanacaktır.

3. Terminal ve izin verilen yerler dışında şehirlerarası otobüslerin kalkışlarına müsaade edilmeyecektir.

4. Terminallere giriş-çıkış yapan bütün otobüs ve şoförleri ile takograflar denelenecektir.

5. Otobüslerde emniyet kemeri denetimlerine ağırlık verilecek, yolcular “otobüslerin karıştığı trafik kazalarında araçların devrilmesi ve araçları dışarı savrulmalarının önlenmesi amacıyla emniyet kemeri kullanılmaları”, şoförler ise “taşıt kullanırken cep telefonu ile konuşmalarını” konularında bilgilendirilecektir.

C) POLİS VE JANDARMA KARMA EKİPLERİYLE DENETİM

1. İhtiyaç duyulduğunda Valiliklerden alınacak “Olur” dahilinde, Polis ve Jandarma Trafik Ekipleri/Timlerinde müşterek denetimler gerçekleştirilmek üzere karma ekipler oluşturulacaktır.
2. İhtiyaç duyulan karma ekiplerin, trafik yoğunluğunun fazla olduğu bayram tatili öncesi ve sonunda karayollarında görev almaları ve gerek görülmesi halinde bayram süresince müşterek görevlerine devam etmeleri sağlanacaktır.
3. Jandarma sorumluluk bölgelerindeki seyahat talebi ve kazaların yoğunlaştığı güzergahlarda da karma ekipler oluşturulması amacıyla trafik polis ekipleri görevlendirilerek, kural ihlallerinin en aza indirilmesi ve bu sayede ölümlü kazaların önlenmesi için denetim faaliyetleri arttırılacaktır.
4. Karma Ekiplerle “Etkin, Sürekli ve Yoğun” bir denetim gerçekleştirileceğine dair medya ile paylaşılacak bilgiler marifetiyle sürücüler üzerinde güçlü bir “Algılanan Yakalanma Riski Duygusu” oluşturulacaktır.

D) KARAYOLLARINDAKİ DENETİM FAALİYETLERİ

1. Trafik ekipleri/timlerinin sorumluluk alanlarında ve denetim noktalarında etkinliği ve görünürlükleri öne çıkarılacaktır.
2. Kurban Bayram süresince özellikle trafiğin yoğunlaşacağı 18-19 ve 25-26 Ağustos 2018 tarihleri başta olmak üzere helikopterler ile Drone ve İHA türü hava taşıtlarından trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinde yararlanılacaktır.
3. Güzergahlar kontrol edilerek karayolu yapısı ve işaretlemelerdeki eksikliklerin giderilmesini sağlamak ve gerektiğinde hızlı müdahale etmek üzere karayolları birimlerinin telefon ve irtibat personelinin kımlık, adres ve sabit-GSM telefonları trafik birimlerinde bulundurulacaktır.
4. Trafik birimlerinde bayram tatili süresine ilişkin hava durumu bilgileri Meteoroloji Genel Müdürlüğü ve İl Kriz Merkezlerinden alınacak, riskli hava koşulları olan gün, saat ve kesimlerde riske yönelik tedbirler geliştirilecektir.
5. Şehirlerarası karayolları üzerindeki İlçe Emniyet Müdürlükleri/Amirlikleri ekipleri, ilçe giriş-çıkışları ile trafiğin yoğun olacağı kavşaklarda düzenleme ve denetleme görevlerini görürdür şekilde ve kazaların olmasını önlemek amacıyla yönelik olarak icra edeceklerdir. Trafik ekip ve personel sayısının yeterli olmaması halinde, diğer birimlerden karma ekipler oluşturulacaktır. Bu nedenle trafik tedbirleri talimatı İlçe Emniyet Müdürlükleri/Amirlikleri ve İlçe Jandarma Komutanlıklarına gönderilecektir.
6. Denetim planları hazırlanırken son beş yılda trafik kazalarının yoğun olarak meydana geldiği yerler, günler, saatler, güzergâhlar, kaza oluş türleri, sürücü kusurları ve trafik yoğunlukları dikkate alınacaktır.
7. Bayram tatili süresince Ek-1’de yer alan ve son beş yılda bayram tatillerinde kazaların yoğun olarak meydana geldiği 20 güzergâhtaki tedbirler daha etkili ve yoğun şekilde planlanacak ve bu güzergâhlarda 10-20 km’de bir resmi ekip görevlendirilecektir.
8. Kazaların yoğun olarak meydana geldiği güzergâhlardan sorumlu il emniyet müdürlüklerinde görevlendirilen ekiplere ilişkin bilgiler, denetim sonuçlarıyla birlikte (Ek-2) her gün saat 09.00’a kadar EGM-Trafik Uygulama ve Denetleme Dairesi Başkanlığına gönderilecektir.

9. Radarla hız denetimleri hız kaynaklı kazaların yoğunlaştığı yerlerde yapılacak "TUZAK RADAR" algısına neden olacak yöntemler ile radar araçları gizlenerek denetim yapılmayacaktır.

10. Trafığın yoğun olduğu 16.00-20.00 saatleri ile özellikle ilke genelinde yolcu otobüslerinin karıştığı ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının günün 02.00-08.00 saatleri arasında daha yoğun meydana geldiği, yuksuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rahavet ile kaza riskinin daha fazla arttığından bahisle özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförler araç dışına davet edilerek gerekli kontroller ile bilgilendirmelerin yapılmasına devam edilecektir.

11. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektöründe yer alan otobüsler ile tarifersiz yolcu taşımacılığı yapan otobüsleri; yetki belgeleri, SRC belgeleri, taşıma sözleşmeleri, varış noktası dikkate alınarak, yedek şoför olup olmadığı, takograf hız ve çalışma süreleri bilgileri, cihaza takılı sürücü belgesi ve diyagram kartının aracı kullanılan kişiye ait olması hususları titizlikle incelenecek, takograf çıktıları (mekanik takograf hariç) "Ekip Görev ve Faaliyet Formu"na eklenerek 6 ay süreyle arşivlenecektir.

12. Şehir içi ve şehirlerarası otobüs şoförleri üzerinde "Algılanan Yakalanma Riski Duygusu"nu geliştirmek amacıyla bayram öncesi ve sonrasında otobüslerde sivil personel görevlendirilmesine devam edilecektir.

13. Yüksuzluk ve yorgunluk beirtileri görülen sürücülerin denetim noktalarında ve araç dışında dinlenmeleri sağlanacak, yolculara da bu konuda bilgi verilecektir.

14. Ağır tonajlı taşıtlar ile traktörlerde bulundurulması zorunlu malzeme ve gereçler, kasa ve römorkların arkasındaki reflektörler ile koruma çerçeveleri (arka ve yan) kontrol edilecektir.

15. Karayolları Genel Müdürlüğüne; "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi" ve "Özel İzin Belgesi" kapsamındaki araçların bayram süresince trafiğe çıkmamaları yönünde düzenleme yapılması halinde ayrıca bilgi verilecek olup bu araçlar üzerinde hassasiyetle durulacaktır.

16. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne; 15-28 Ağustos 2018 tarihleri arasında B1 ve D1 yetki belgesi sahibi firmaların tarifeli yolcu taşımacılığı hat listesinde bulunan taşıma hatlarının dışına çıkmamaları, ücret tarifelerine uymaları, bu konuda bir taşıma sözleşmesi yapmaları ve bu sözleşmeyi seyahat esnasında taşıta bulundurmaları kaydıyla zaman tarifesine bağlı olmaksızın B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerine kayıtlı 25 ve üzeri kolhuk kapasitesine sahip araçları kullanabilmeleri gecici/süreli bir tedbir olarak uygun görülmüş olup yetki belgesi denetimlerinde bu husus göz önünde bulundurulacaktır.

17. Tarım işçilerin yolculuklarının daha güvenli yapılabilmesi amacıyla 19/4/2017 tarih ve 30043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2017/6 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca göç alan ve veren yerler arasında trafik denetimleri artırılacak, araç ve yol güvenliğinin gerektirdiği kontroller hassasiyetle ve sıklıkla yapılacak, gerekli bütün tedbirler alınacaktır. Mühhasaran mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 24.00-06.00 saatleri arasında şehirlerarası yolculuk yapmalarına izin verilmeyecektir.

18. Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde karayolu üzerinde tarımsal zirai araçları, traktörler, biçerdöverler vb.nin yuksuzluk olarak trafikte seyretmelerine izin verilmeyecek, kısıtlama ve yasaklara uymaları ile traktör römorklarına arkadan çarpma, traktörlerin tarladan karayoluna katılımı sırasında meydana gelen yandan çarpma şeklindeki kazalar, römorkların yuksuzluk ve görüşü engelleyecek şekilde yüklenmesi ve bu araçların fenni muayene ve sigortalarının yaptırılması konusunda denetimlerin yanı sıra Ziraat Odaları ve diğer platformlarda bilgilendirme çalışmaları yapılacaktır.

19. Trafığın yoğunlaştığı güzergahlarda gerek görülmesi halinde trafik birim amirlerinin talimatı ile ağır tonajlı taşıtların trafik yoğunluğu sona erinceye kadar uygun yerlerde gecici olarak bekletilmeleri sağlanacaktır.

20. Takograf inhalleri, sigorta ve muayene kontrolleri titizlikle yapılacak, trafik birimlerine gönderilen denetim kartları güzergahtaki ekiplere zimmetlenerek sayısal takograf denetimlerinde mutlaka kullanılacak, PolNet-Jandarma Trafik Bilgi Sistemi (JTBS) ortamından araç ve sürücü sorguları yapılmadan cezai işlemler gerçekleştirilmeyecektir.

21. Yaz mevsiminde motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcılarının daha fazla karayolu üzerinde bulunacağı, turizm ve sahil kesimlerine seyahatlerinin artacağı dikkate alınarak, tizerinde koruma başlığı ve gözlüğü, diğer araçlarda ise emniyet kemeri ve çocuk bağlama sistemleri kullanımını ile ilgili denetimlere önem verilecektir. Emniyet kemeri kullanımının, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecektir.

22. Basında sıklıkla yer alan modifiye edilmiş araç, abarth egzoz, uygunsuz ışık donanımları (standart dışı renkte daha güçlü ampul ve ışık veren ya da güçlü beyaz led ampul vb.) ve harici ses sistemi kullanımının önlenmesi amacıyla bu araçların yoğun olarak bulunduğu hedef bölge ve saatlerde asayiş ekipleri ile birlikte müşterek denetimler yapılacaktır, tespit edilen araçlar trafikten men edilerek Ek-40 Belgesi (Uygunsuzluk Tespit Tutanağı) düzenlenerek bayram sonrası ilk mesai gününe kadar doğrudan trafikten men edilecek ve ardından muayeneye sevk edilecektir.

23. Tescil plakalarının mevzuatta belirtilen standartlarda olmaları ve araç üzerindeki yerinin uygunluğu kontrol edilecektir.

24. Bayramda özellikle çocukların caddede sokaklarda daha yoğun bulunacakları dikkate alınarak taşıt-yaya kazalarının yoğun olduğu bölgelerde yayaların trafikteki güvenliklerini olumsuz etkileyen uygunsuz parklanmalara izin verilmeyecek, yaya kaldırımları, yaya geçitleri, kavşak sistemleri, engelli vatandaşlarımızın trafikte erişimlerini kolaylaştırmak için tasarlanan engelli rampaları üzerine ve önüne park etmiş araçlar, cezaları uygulandıktan sonra derhal kaldırılacaktır.

25. Alkol ve uyuşturucu etkisinde araç kullanımlara yönelik olarak 24:00-02:00 saatleri arasında hedef bölge, caddede sokaklarda denetimlere ağırlık verilecektir.

26. Kurban kesim alanları ve çevresi ile şehitlik, mezarlık ve alışveriş merkezleri gibi alanlarda, ilave trafik tedbirleri genel hizmet personelinin de katkısıyla alınacaktır.

27. Yol kontrol ve uygulama noktalarında, güvenlik ve trafik denetimleri birlikte yürütülecek, trafik personeli araç/sürücüler ile denetimlerini gerçekleştirecektir.

28. Ekiplerin soruldukları araç/sürücüler ile uyguladıkları cezalar, merkezden sondaj usulü log kayıtlarından incelenecek, usulsüzlük görülmesi halinde işlemler başlatılacaktır.

E) KAZA MEYDANA GELMESİ HALİNDE

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler ile tarifesiiz yolcu taşımacılığı yapan tur otobüslerinin ölümlü veya yaralanmalı kazaya karışması halinde;

1. Kazaya karışan araç/araçların ilk hareket noktaları ile saatleri ve güzergâhları, varış noktaları/illeri,
2. Sürücülerin en son mola verdikleri yer ve saat,
3. Mola yerinin kaza yerine uzaklığı (km/zaman),
4. Kazanın meydana geldiği saatte güzergahın sorumlu ekiplerin konumları ve hangi görevi ifa ettikleri, ekip görev formundaki yer ile örtüşüp örtüşmediği,
5. Personelin ne kadar araç ve sürücü sorgusu yaptıkları,

6. Kazaya karışan taşıt sürücülteri ile seyahat süresince herhangi bir denetim noktasında yüzüze temas kurulup kurulmadığı bilgilerini içeren Ek-3'te örneği gönderilen "Bilgi Notu" hazırlanarak EGM-Trafik Uygulama ve Denetleme Dairesi Başkanlığına EBYS üzerinden, Jandarma Genel Komutanlığına ise JNET üzerinden ilgili personele e-posta ile gönderilecektir.

F) KOORDINASYON

Bayram tedbirlerine ilişkin istatistiklerin oluşturulması için;

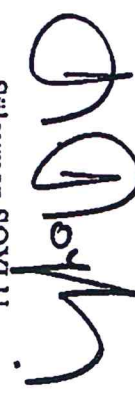
1. Herhangi bir nedenle karayolunun trafiğe kapandığı ve açıldığı durumlar ile meydana gelen ölümlü ve/veya yaralanmalı tüm trafik kazalarına ait bilgiler; tablet veya masüstü bilgisayarlarda "Kaza Bildirimi" programına işlenerek Emniyet Genel Müdürlüğünün 0505 318 00 88 ve 0312 462 21 91-92 numaralı telefonlarına zaman kaybetmeksizin bildirilecektir. Ayrıca trafik kazalarının günlük olarak PolNet kaza projesine veri girişinin yapılması sağlanacaktır.

2. Jandarma sorumluluk alanında meydana gelen ölümlü/yaralanmalı trafik kazaları gecikmeksizin Jandarma Trafik Bilgi Sistemine (JTBS) girilecektir.

3. Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Hizmetleri Daire Başkanlığına bir önceki güne ait ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına ait istatistikler her gün saat 08:00'de kaza.danisma@egm.gov.tr e-posta adresine gönderilecektir.

Kurban Bayramı tatilinde tüm yol kullanıcıları için düzenli ve güvenli bir trafik ortamının sağlanması amacıyla Kurban Bayramına ilişkin bu talimatın görevli tüm personele eğitim toplantısı şeklinde açıklanması, alınan trafik tedbirlerinin başta valiler ve kaymakamlar ile emirleri altındaki kolluk kuvvetleri ve diğer görevlilerce önemle takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususunda

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Süleyman SOYLU
Bakan

Ek:

- 1-Kazaların Yoğun Olduğu Güzergahlar (1 sayfa)
- 2-Güzergahlarda Görevli Ekip ve Faaliyetleri Formu (1 sayfa)
- 3-Bilgi Notu (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

Bilgi:

Sağlık Bakanlığına
Tarım ve Orman Bakanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına